



## Croisière-expédition air-mer en Péninsule ANTARCTIQUE

Du 11 au 22 décembre 2011 à bord de l' *Ocean Nova*



### Le continent des glaces et des manchots

Plus vaste que l'Europe (14'000'000 km<sup>2</sup>), le continent Antarctique ne ressemble à aucun autre. Il est recouvert presque totalement par une énorme masse de glace dont l'épaisseur dépasse souvent 2'000m, il est donc le plus froid et aussi le plus inhospitalier et isolé de la planète. Patrimoine commun à l'humanité, représentant 70% des réserves d'eau douce, il est régi par le traité de l'Antarctique depuis 1961. Il recèle des richesses naturelles qui attirent toutes les nations, les scientifiques et les pêcheurs.

Il est facilement accessible par la péninsule Antarctique, située au sud de l'extrémité de l'Amérique du Sud, en forme de croissant, elle est bordée d'îles et peuplée de montagnes culminant à une altitude de 2'820m. Les touristes s'y rendent de plus en plus nombreux pour y découvrir des paysages grandioses, une faune préservée et une histoire très riche: celle des grands explorateurs et des campagnes de chasse à la baleine.

Le mois de décembre est particulièrement intéressant: c'est déjà l'été mais il y a encore de la neige et de la banquise, c'est le moment des meilleures conditions météorologiques, tant pour les croisières que pour les vols. Les manchots sont sur leurs colonies et les grandes baleines sont arrivées. La banquise en cours de dislocation et les icebergs nombreux, donnant aux paysages leurs dimensions d'une autre planète.

L'itinéraire en Antarctique est par ailleurs soumis aux aléas météo: 2 voyages ne se ressemblent jamais. Le commandant et le chef d'expédition décident ainsi des lieux de débarquement au jour le jour, afin de tirer le meilleur avantage des journées presque continues qui règnent là-bas et des conditions météorologiques.





## Les survols du détroit de Drake

Les vols se déroulent grâce à un quadri-réacteur BAE 146-200 (vitesse de vol : 750 km/h) construit par British Aerospace pour 70 passagers. Ce type d'appareil à ailes hautes est construit spécialement pour les pistes courtes. Il est opéré par Aerovias qui vole depuis 20 ans en Patagonie et en Antarctique. Ces voyages combinés avion - croisières ont été lancés en 2003 et ne sont possible en ces régions extrêmes que par la présence de techniciens hautement qualifiés, à Punta Arenas sur la base Amiral Frei en Antarctique, à bord de l' *Ocean Nova* et de l'avion. Il faut savoir que jamais en 7 années une croisière n'a du être annulée parce que le vol était impossible. L'attente la plus longue a duré 2 jours et les risques d'un retard de 24 heures ne sont que de 5 à 10%. Néanmoins, si au 6ème jour le voyage ne pouvait avoir lieu, la croisière serait remboursée à hauteur de 40% de son prix. Chaque jour supplémentaire passé à Punta Arenas sera occupé à découvrir la Patagonie et chaque jour supplémentaire passé en Antarctique, à découvrir les îles Shetland du Sud et l'île du Roi Georges où est située la base Frei.



## Programme :

### 11 décembre : Paris ou Genève - Madrid - Santiago (Chili)

Départ en matinée, vol de nuit et arrivée à Santiago du Chili vers 8h30.

### 12 décembre : Santiago

Visite de la ville et de la vallée centrale, vers Valparaiso riche de ses vignobles et vins réputés. Dîner dans des cadres bien typés. Arrêt dans le vignoble et dégustation des vins du pays.

### 13 décembre : Punta Arenas

Vol Santiago - Punta Arenas en matinée, arrivée dans la capitale de la Patagonie chilienne et transfert vers l'hôtel Rey San Felipe. Dans les salons de l'hôtel, nous vous donnerons les instructions relatives à la sécurité, à l'environnement et aux zodiacs, avant de vous retrouver autour du dîner de bienvenue au restaurant José Nogueira, une maison coloniale au style français, vieille de plus de 100 ans.

### 14 décembre : vol vers l'Antarctique

Transfert à l'aéroport et embarquement à bord du vol (durée 1h40 environ) vers l'île au Roi George (Îles Shetland du Sud). Antarctique. Durant le transfert des bagages vers le bateau ancré en Baie de Filbes nous partons en excursion à la découverte de la base chilienne Frei. La base russe Bellingshausen est proche. Embarquement en zodiac puis départ. Repas à bord.

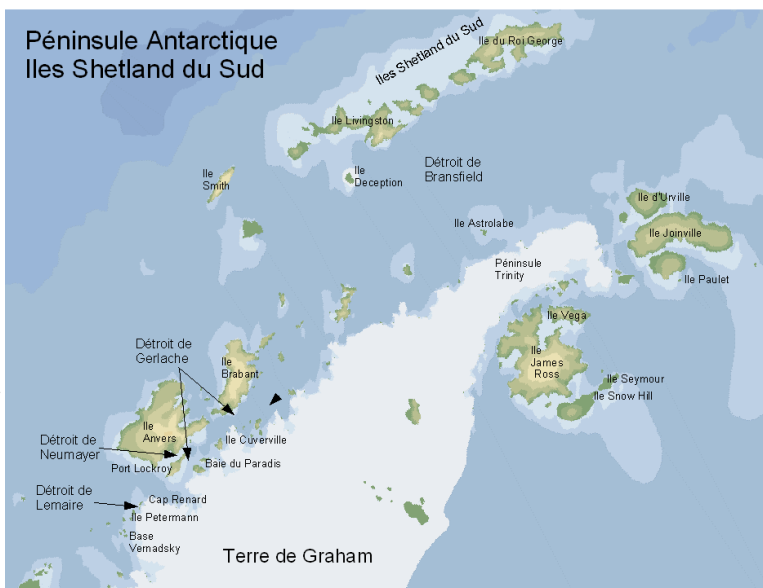


### 15 au 18 décembre : Péninsule Antarctique

Durant les jours à venir nous allons naviguer entre îles et continent dans des paysages d'une immense beauté et particulièrement impressionnants en raison des chaînes de montagnes qui sculptent cette région. Vous verrez ainsi diverses espèces de manchots (papou, à jugulaire, Adélie...) de même que les phoques, léopards de mer, éléphants de mer, baleines et orques que l'on voit souvent de près.

Nos débarquements en zodiacs vont nous diriger vers plusieurs sites (sous réserve d'accessibilité et de météo):

- Les îles Shetland du Sud et vers l'une des bases scientifiques.
- L'île Petermann où le Commandant Charcot hiverna en 1908-1910, il y a 100 ans. Grande colonie de manchots.
- La "Baie du Paradis": un décor saisissant d'icebergs et de montagnes sur le continent Antarctique, les glaciers y dévalent en mer.
- Le chenal Neumayer: 40 km entre des géants de glace et l'observation probable de baleines et d'orques.
- L'ancienne base anglaise de port Lockroy (squelettes de baleines, manchots papous installés dans la base). Paysages superbes.
- Le chenal Lemaire enchâssé entre des pics de plus de 1000 mètres d'altitude et encombré d'icebergs.
- L'île de la Déception, c'est l'un des très rares cratères volcaniques dans lesquels il est possible de naviguer. Une station baleinière norvégienne y fut très active au début du XX<sup>e</sup> siècle. On y observe maintenant une colonie de centaines de milliers de manchots à jugulaire, ainsi que de nombreux oiseaux tels que des damiers du Cap, des pétrels et des goélands. Ce fut aussi le site de départ de plusieurs expéditions aériennes vers le pôle Sud. Les traces de ces aventures y sont encore bien visibles, malgré les cendres du volcan actif qui ont recouvert certaines installations.
- Les îles Livingstone et Cuverville, riches en manchots.



Au total et si les conditions météorologiques le permettent, nous effectuerons 8 à 10 débarquements et croisières zodiacs. Tout au long de ces journées, nous alternerons excursions et croisières en zodiac ; ces promenades au ras de l'eau sont propices à la découverte de la puissance, de la variété de forme et de la beauté des icebergs autour desquels nous n'hésiterons pas à tourner. C'est le moyen idéal aussi d'approcher les phoques et les léopards de mer se prélassant sur les morceaux de glace à la dérive. Le mois de décembre est excellent pour l'observation des baleines qui se nourrissent dans les fjords, elles s'observent aussi fréquemment à l'approche de l'île de Déception.

### 19 décembre: vol de retour vers la Patagonie

Retour vers l'île du Roi Georges où nous débarquons à la base chilienne pour le vol retour vers Punta Arenas. Visite de la ville et dîner dans un restaurant typique.

### 20 décembre: Punta Arenas - Santiago

Punta Arenas. Excursion vers le détroit de Magellan puis vol vers Santiago dans l'après-midi. En soirée, dîner de l'au-revoir.

### 21 décembre : Vol vers l'Europe.

### 22 décembre : Paris ou Genève

Arrivée en fin d'après-midi, de retour d'un voyage sur une autre planète...



## Les Croisières-expéditions

### L'esprit du voyage

Ces voyages s'adressent à toutes personnes intéressées par une vraie découverte des régions polaires.

L'utilisation d'un bateau polaire pouvant progresser dans les glaces est essentielle, de même que les «zodiacs» qui permettent des débarquements très faciles. Ce sont des moyens adaptés au monde polaire.

Le programme est entièrement orienté vers la découverte. Le «staff» est composé de spécialistes et donne de nombreuses informations, conférences, vidéos, ateliers....

L'accès à la passerelle est libre: un voyage culturel et participatif.



A bord, pas de luxe, mais un voyage adapté pour répondre à vos demandes et à vos possibilités: chaque excursion peut s'effectuer en groupe «promeneur» ou «marcheur». Vous partirez entre passionnés de voyages et d'aventure.

### Repas et cabines

Les petit-déjeuner et les déjeuners sont en self-service et international; les dîners sont servis à table.

Fruits, gâteaux et café, thé sont disponibles durant toute la journée.

Les cabines sont nettoyées chaque jour et la literie changée tous les trois jours.

Le salon d'observation et le bar sont ouverts toute la journée. Mais le spectacle est à l'extérieur!

### Les excursions

Selon les jours, nous réaliserons entre une et quatre excursions. Lors de navigations spectaculaires, les zodiacs peuvent naviguer de concert avec le bateau. Nous débarquons pour observer de la faune et des paysages, sur des sites historiques ou encore pour visiter des bases scientifiques. En tous les cas, si nous croisons un iceberg impressionnant ou si une baleine, un phoque-léopard sont repérés, nous approchons!

Ces voyages sont programmés aux limites du possible, et malgré les moyens mis en œuvre, la nature reste souveraine. Les conditions météorologiques et/ou de glaces peuvent changer nos plans; de même que nous pouvons être amenés à rester plus ou moins longtemps en certains lieux afin d'observer paysages et baleines par grand soleil ou à passer notre chemin si la brume est trop dense: «flexibilité» est le maître mot de ces voyages.

### Conditions pratiques

Ce voyage s'adresse à toute personne non handicapée (il n'y a pas d'ascenseur à bord!) et est conçu pour les personnes de 30 à 75 ans. Mais en raison de l'éloignement extrême de ces contrées, une attestation médicale de "bonne santé" vous sera demandée.

Les températures sont de moins 5° à plus 10° (été en Antarctique), le ciel variant du grand bleu à la brume (temps très variable).

Le bateau ne sera jamais à quai et nous embarquerons sur les zodiacs par une échelle de coupée comme sur tous les bateaux de croisière.

Environ un mois avant le départ, vous recevrez un dossier incluant tous les renseignements sur les paiements à bord, change, téléphone, fax, staff, blanchisserie, bars, vêtements conseillés, formalités, programmes détaillés, ainsi qu'une documentation sur la région.

*Formalités:* Passeport valide 6 mois après la date de retour. Pas de visa.

*Ce qui est compris dans le prix du voyage:*

- Les vols d'avion en classe économique au départ de Genève ou Paris
- Les nuits d'hôtel et les dîners à Santiago et à Punta Arenas
- Les transferts en bus à Santiago et à Punta Arenas
- La croisière à bord de l' *Ocean Nova* en pension complète avec toutes les excursions

*Ce qui n'est pas compris:*

- Les frais d'assurances personnelles et d'annulation
- Les boissons, pourboires et autres dépenses personnelles



## Le bateau, l' *Ocean Nova*

L' *Ocean Nova* est un bateau moderne et confortable de 73 mètres de longueur et de 19 mètres de largeur: c'est l'ancien *Sarpik Ituk* que nous avons déjà utilisé en Antarctique. Il a été construit en 1992 au Danemark et fut un express côtier au Groenland. Il a été totalement réaménagé en 2006 pour offrir 3 cabines triples, 26 cabines doubles et 4 cabines individuelles aux 60 passagers et à l'équipe de guides polaires ; 38 hommes d'équipage sont à bord.



Le bateau obéit aux meilleurs standards hôteliers et toutes les cabines disposent de lits bas. 6 zodiacs équipés de moteurs 40 CV permettent d'effectuer les excursions.

### Pourquoi un bateau polaire de 60 places seulement ?

Depuis 10 ans, il y a environ 35 000 visiteurs par an en Antarctique. Il n'y a plus que 2 bateaux de 60 passagers offrant une atmosphère familiale : c'est notre marque. La plupart des unités ont 200 à 700 passagers et offrent piano bar, magie et danseuses... Notre magie est à l'extérieur, la musique celle des icebergs... une manière intense de voyager.

### Et pour fêter cela, open bar sur l' *Ocean Nova*

Pour vous être agréable, nous vous mettons gracieusement à disposition à bord une paire de bottes chaudes à votre taille et vous n'aurez ainsi pas besoin d'encombrer vos bagages. À bord également les boissons (y compris vins, bières et liqueurs) sont incluses et le bar est ouvert. Les pourboires aussi sont inclus.

### Pourquoi ne pas passer le cap Horn en bateau ?

Le Cap Horn, avec ses mers rugissantes et hurlantes, est le cap le plus proche de la Péninsule Antarctique : 800 kilomètres environ le séparent de l'île du Roi Georges au large de la Péninsule. La très grande majorité des bateaux ainsi partent d'Ushuaia, en Argentine pour rallier l'Antarctique en 48 heures par le passage de Drake. Dans ce détroit ouvert aux plus vastes océans du monde, il y a une tempête tous les 4 jours... Mais même la grande houle « ordinaire » indispose chacun d'entre nous et ces jours sont ainsi un peu « perdus ». Au retour vers Ushuaia, une marge horaire de 12 heures doit être prise en cas de vents contraires dans le « Drake », ce qui réduit le séjour en Antarctique. C'est pourquoi je vous propose non seulement d'éviter cette météo en survolant le « Drake » mais en plus de découvrir l'extraordinaire Patagonie chilienne, avec ses fjords, ses estancias, son Parc National du Paine, royaume des condors et des nandus, ainsi que la capitale Santiago et ses vallées viticoles. Le vol international par la compagnie nationale chilienne nous amène à Punta Arenas et c'est ensuite un avion spécialement équipé et affrété qui nous emmène en 1h30 de vol sur la base scientifique « Amiral Frei » sur l'île du Roi Georges. C'est là que le bateau polaire l' *Ocean Nova* nous attend.

### PRIX par personne

Cabine et chambre triples	7'950 € / 11'150 CHF
Cabine et chambre doubles	8'950 € / 12'600 CHF
Cabine et chambre individuelles	11'900 € / 16'800 CHF

Nos prix peuvent être modifiés en cas de forte variation de cours du change (dollar ou euro) ou du prix des services (vols, hébergements, taxes d'aéroport et de sécurité, carburant,...). Une hausse peut intervenir jusqu'à 21 jours avant le départ. En cas de hausse de plus de 5% du prix du voyage, le passager peut annuler le voyage sans frais.



## CONDITIONS PARTICULIERES D'INSCRIPTION

### 1. CONTRAT / INSCRIPTION / RESERVATION / REGLEMENT

Le descriptif du voyage et les présentes conditions forment la base contractuelle entre le souscripteur et Sterne Expéditions Sàrl. Votre inscription sera validée à la réception de ce bulletin d'inscription dûment rempli et signé. Il doit être accompagné du versement d'un acompte de 40% du prix de la croisière à plus de 60 jours du départ ou de 100% à moins de 60 jours.

Vous recevrez une confirmation de votre inscription à la réception de votre acompte.

La facture finale mentionnant le solde à verser vous parviendra environ 3 mois avant le départ, le solde devant être versé 60 jours avant le départ. Un défaut de règlement du solde à 60 jours du départ serait compris comme une annulation de votre part.

Un à deux mois avant le départ vous recevrez un dossier technique avec des renseignements pratiques quant au déroulement et aux conditions de la croisière.

### 2. ANNULATION

En cas d'annulation de votre part, quelle que soit la cause, les frais sont les suivant : CHF 500.- (320€) à plus de 120 jours du départ, 40% du prix de la croisière entre 120 et 60 jours du départ, 100 % du prix de la croisière à moins de 60 jours du départ.

En cas d'annulation de notre part, en particulier en cas d'avaries ou autres raisons majeures rendant indisponible le bateau à la date prévue, ou si le nombre minimal de participants n'est pas atteint, il vous sera proposé soit une croisière de remplacement, soit le remboursement intégral des sommes avancées. Ceci à l'exclusion de toute autre indemnité, en particulier pour annulation ou modification de billets d'avion.

### 3. ASSURANCES

Tous les participants à nos croisières doivent être assurés contre les accidents et la maladie. Une assurance voyage rapatriement est obligatoire. Celle-ci doit couvrir les frais de recherche éventuels pour un montant minimal de CHF 10'000.- (6'000€) par personne. Une telle assurance peut être conclue auprès de l'Européenne (assurance Multi Trip XL, [www.erv.ch](http://www.erv.ch)), auprès du TCS (livret ETI) ou de l'ATE (carnet d'entraide). Ces assurances couvrent aussi le risque d'annulation, ce qui est vivement conseillé.

### 4. RESPONSABILITE

Les renseignements pratiques fournis concernant les formalités d'entrée dans un pays ne sont donnés qu'à titre indicatif. Il reste de la responsabilité de chacun de s'assurer qu'il satisfait bien aux conditions d'entrée, de circulation et de santé dans un pays. De même, l'itinéraire figurant dans le descriptif n'est qu'indicatif. Nous ne recherchons pas la performance, mais le plaisir dans des conditions de sécurité maximum. En particulier, nous restons toujours tributaires des caprices de la météo et des animaux. L'itinéraire peut donc être modifié en fonction de changements ou de retards d'une liaison aérienne, d'imprévus techniques, administratifs, de conditions climatiques ou de situations de glaces particulières. Le commandant ou le chef d'expédition reste seul juge des éventuels changements dont nous ne pouvons être tenus pour responsables. En particulier un retour retardé ne donnera lieu à aucune indemnité ni dédommagement pour frais supplémentaire. Ces incertitudes sont inhérentes à la pratique de la navigation et au caractère particulier de nos destinations.

### 5. DROIT APPLICABLE / FOR

Outre ces conditions, la vente de ce voyage est soumise à la loi fédérale sur les voyages à forfait du 18 juin 1993. Tout différent relatif à l'interprétation ou à l'exécution de la présente convention sera jugé devant les tribunaux compétents de Lausanne.

## BULLETIN D'INSCRIPTION

CROISIERE: Péninsule Antarctique du 11 au 22 décembre 2011 Nb de participants .... Prix :.....  
Cabine(s) désirée(s):..... Acompte :.....versé sur le compte de STERNE EXPEDITIONS Sàrl

SOUSCRIPTEUR : Nom..... Prénom..... Date de naissance :...../...../.....  
Adresse.....NPA et Localité.....Pays.....  
Tél. privé ..... Tél. bureau ..... Email .....  
Nationalité.....No. Passeport.....Date émission : ...../...../.....Date validité : ...../...../.....  
AUTRE PARTICIPANT : Nom..... Prénom..... Date de naissance : ...../...../.....  
Nationalité.....No. Passeport .....Date émission : ...../...../.....Date validité : ...../...../.....  
Pour plus de 2 participants, merci de nous envoyer une liste avec les renseignements ci-dessus.

Je suis parfaitement conscient que cette croisière m'expose à certains risques inhérents à la pratique de la navigation dans des régions qui peuvent être éloignées de tout secours médical. Je les accepte en connaissance de cause et m'engage à ne pas en reporter les responsabilités sur Sterne Expéditions, le chef d'expédition ou toute autre personne. Ceci tient lieu de décharge.

Je déclare en conséquence être en bonne santé et ne suivre aucun traitement qui puisse demander un suivi particulier. Un questionnaire médical sera envoyé à tous les participants.

J'ai pris connaissance des conditions particulières d'inscription et les accepte.

DATE ET SIGNATURE :

A retourner à: STERNE EXPEDITIONS Sàrl, Petites-Buttes 18, CH-1180 Rolle, Fax : +41 (0)21 825 57 31

Compte postal pour versement en francs suisse : IBAN : CH94 0900 0000 1765 0819 0 BIC : POFICHBEXXX

Compte postal pour versement en Euros : IBAN : CH23 0900 0000 9194 7786 4 BIC : POFICHBEXXX