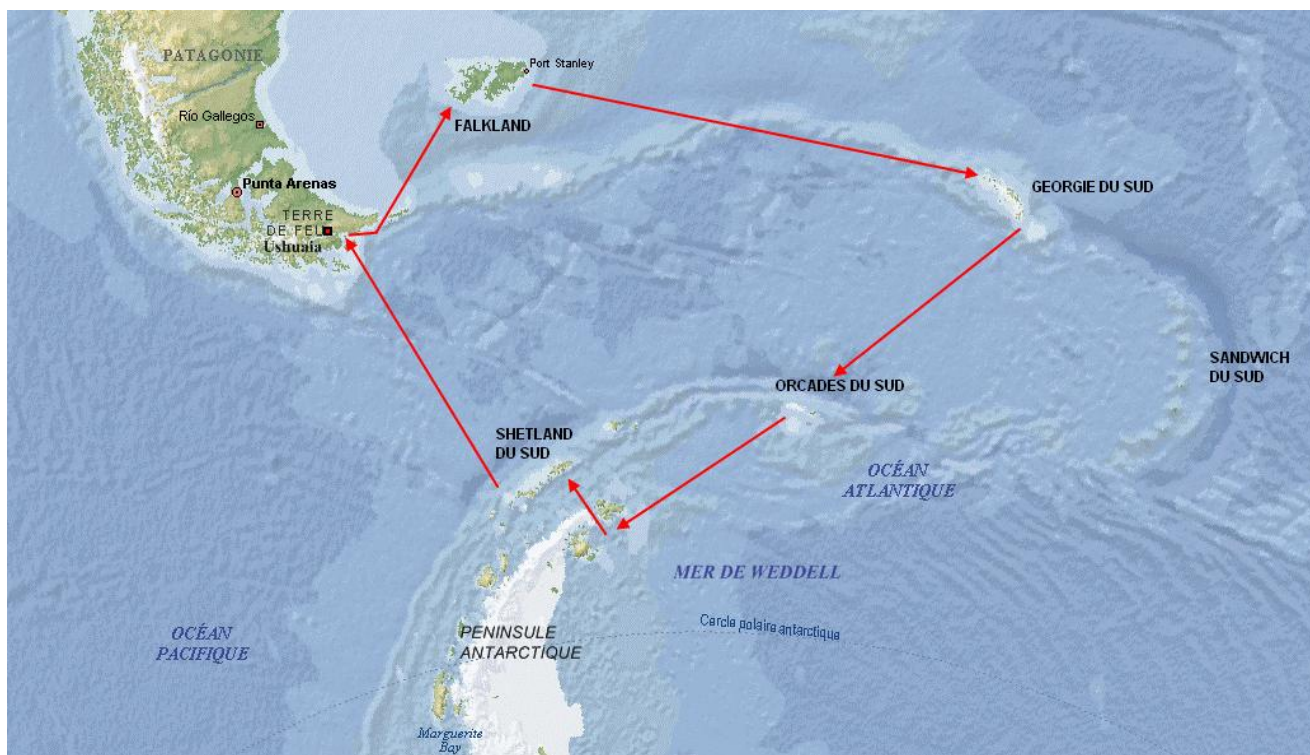




## Croisière-expédition au trajet exceptionnel : Malouines, Géorgie du Sud, Orcades du Sud, Mer de Weddell et Antarctique



### Du 7 au 29 janvier 2012 à bord du *Plancius*

Un voyage au trajet exceptionnel de dix-huit jours sur la route des albatros pour découvrir les îles subantarctiques et l'Antarctique, paradis de la faune aux paysages grandioses.

Ce voyage s'adresse aux grands voyageurs et aux naturalistes. Posées sur l'Atlantique Sud, ces îles subantarctiques (Malouines et Géorgie du Sud) sont en effet loin de tout et peu visitées. Baignées par la mer la plus riche du monde, elles abritent des colonies d'oiseaux et de mammifères marins en grand nombre. Il nous est même arrivé de ne pas pouvoir débarquer sur une plage en Géorgie, tant le nombre d'otaries au km<sup>2</sup> était important ! Une Côte d'azur pour deux millions d'otaries, trois cent mille éléphants de mer, des dizaines de milliers d'albatros et plus de trois millions de manchots.

Evoquer la **Géorgie du Sud** revient à faire un condensé de ce que les hautes latitudes australes recèlent de merveilles naturelles et du pouvoir de fascination qu'elles exercent sur le voyageur aventureux. Par ses dimensions – 12 pics dépassent les 2'000 mètres d'altitude dont le Mont Pajet à 2'934 mètres –, la variété de ses paysages et sa situation géographique, elle nous fera tour à tour penser à l'Antarctique, à la Terre de Feu ou à quelque site abandonné de l'Alaska après la ruée vers l'or. L'île est étroitement liée à l'exploration polaire, grâce à l'aventure extraordinaire d'Ernest Shackleton (enterré près de l'ancienne station baleinière de Grytviken), et aux massacres de baleines et de phoques. Elle représente aujourd'hui un précieux sanctuaire naturel réunissant la concentration de faune la plus spectaculaire des régions antarctiques et subantarctiques. En pointant le doigt sur cette île de 170 km de long, depuis peu sortie de l'oubli, le regard se perd dans le bleu de la carte de l'Atlantique sud: 1'000 milles jusqu'au cap Horn, 1'150 milles jusqu'à l'entrée du détroit de Magellan. Port Stanley, la ville la plus proche, aux Falkland, est située à 750 milles de là, tandis que Cape Town, en Afrique du Sud, en est séparée de 2'600 milles. Pas d'aéroport: c'est l'isolement le plus total, ainsi les distances marines reprennent toute leur signification.

L'**archipel des Malouines** est situé à quelques 150 milles marins dans l'est de la Patagonie argentine. Les Falkland méritent bien mieux que leur renommée due à la guerre du même nom. La découpe des côtes et le grand nombre d'îles rendent l'approche en bateau idéale, celui-ci permet de visiter des sites autrement inaccessibles. Lieu de prédilection pour les ornithologues (environ 75 espèces d'oiseaux nicheurs), son archipel abrite entre autres espèces d'oiseaux marins quatre espèces de manchots et d'importantes colonies d'albatros à sourcils noirs.



En plus des Malouines et de la Géorgie, cette croisière-expédition exceptionnelle nous emmènera vers les îles très peu visitées des **Orcades du Sud** et surtout vers la **Mer de Weddell**. C'est là que se pressent des icebergs géants, longs parfois de plusieurs centaines de km. Nous visiterons également quelques sites en **Péninsule Antarctique** et débarquerons sur le continent.

A l'inverse des grands bateaux de croisière qui proposent un circuit rapide dans ces régions, nous avons préféré « prendre le temps » et surtout valoriser les longs trajets, obligés, en mer en restant plus longtemps sur les sites. Et pour finir, la taille réduite de notre bateau garantit une atmosphère conviviale entre passionnés du Grand Sud...





## PROGRAMME

### Jour 1: Genève ou Paris – Buenos Aires

Départ de Genève ou Paris pour Buenos Aires (Argentine).

### Jour 2: Buenos Aires

Arrivée à Buenos Aires vers 7 heures le matin et premier tour de ville vers les quartiers du centre et de la Boca. Installation à l'hôtel puis repas typique dans un restaurant à viande ("churrascaria") à deux pas de l'artère principale, du 9 Juillet. L'après-midi sera consacrée à une visite de la ville, vers la Recoletta. Spectacle de tango en soirée et dîner.

### Jour 3: Ushuaia

Petit-déjeuner à l'hôtel et transfert à l'aéroport pour le vol vers Ushuaia (environ 4 heures).

Arrivée à Ushuaia. Transfert en minibus. Visite du parc National Lapataia, à la découverte des civilisations indiennes Yamanas et autres. Observations d'animaux et d'oiseaux typiques de la Patagonie.

Dîner-spectacle argentin dans une ancienne estancia située dans le décor du Parc National de la Terre de Feu, entre mer et montagnes enneigées. Nuit à l'hôtel.

### Jour 4 : Ushuaia- Canal de Beagle

Croisière sur le Canal de Beagle en catamaran vers les îles aux oiseaux, aux lions de mer, phare des éclaireurs, puis temps libre en ville. Embarquement vers 16 heures sur le *Plancius*. Départ à 18 heures environ vers la sortie Est du Canal Beagle: c'est l'occasion de se familiariser avec notre bateau, de guetter les premiers albatros et dauphins et de participer aux premières réunions avec l'équipe de scientifiques qui encadrent le voyage.

### Jour 5: En mer

Introduction au voyage, c'est l'occasion aussi pour nos spécialistes à bord de vous présenter l'Antarctique: son histoire, sa géographie, son écologie, sa faune lors de conférences. Nous observerons nos premiers grands albatros, pétrels géants, damiers du Cap et autres oiseaux des mers du Sud.

### Jour 6: Malouines (îles Carcass et Saunders)

Nous passerons toute la journée au nord-ouest des Malouines avec une marche sur l'île Carcass. Préservée des chats et des rongeurs, recouverte d'une végétation plus riche qu'ailleurs, plantée par les premiers colons pour leur bétail, cette île héberge beaucoup de passereaux. L'existence d'eau douce, de fleurs et d'essences variées d'arbres plantés dans les années 30 rendent les abords des maisons accueillants. Possibilité de voir deux sortes de dauphins, des caracaras (espèce de vautours effrontés et opportunistes), des sternes et des labbes (oiseaux prédateurs des œufs et des poussins de manchots). Nous aurons l'occasion de voir des manchots de Magellan et des papous.



L'île de Saunders est, aux Malouines, le premier endroit où les Anglais se sont installés en 1765. L'île appartient maintenant à un couple de fermiers. Elle abrite une grande colonie d'albatros à sourcils noirs, on y retrouve aussi nos 4 espèces de manchots: papous et royaux, gorfous sauteurs et de Magellan, ainsi que des cormorans de Magellan. Une journée superbe pour les ornithologues !

### Jour 7: Port Stanley – Malouines

Ce port, au riche passé comme en témoigne son allée des épaves du début du XX<sup>e</sup> siècle, possède une triste réputation liée à l'invasion par l'Argentine de l'archipel placé sous la souveraineté anglaise. La ville est pourtant charmante dans une atmosphère et une architecture toutes britanniques, cottages colorés, jardins fleuris, écoliers en uniforme... Elle est entourée d'un paysage de lande désolée, à la formation géologique intéressante connue sous le nom de « rivière de caillou ». Nous organiserons une excursion pour les amateurs d'oiseaux. Dans les eaux du port, on peut déjà observer une belle espèce de goéland, des pétrels géants, des hérons et des canards vapeurs. Ces derniers ont une particularité; ils ne peuvent pas voler et leur manière de pédaler ressemble à une roue à aube d'un effet assez comique.

### Jour 8 et 9: En mer

Nous passerons la convergence antarctique et la température de l'eau va chuter de 4°C en l'espace de quelques heures. Ce phénomène de convergence est la source d'une nourriture abondante pour de nombreux oiseaux pélagiques et pour les baleines. Autrefois massacrées, ces dernières refont peu à peu leur apparition dans les eaux proches de la Géorgie.



### Jour 10, 11, 12 et 13: Géorgie du Sud

Nous visiterons la Baie Elsehul, l'un des lieux les plus riches au monde en faune marine, puis nous prévoyons de débarquer dans Right Whale Bay, Salisbury Plain, Gold Harbour... A chaque débarquement, nous aurons l'occasion d'observer de magnifiques paysages de montagnes et de glaciers, ainsi que des otaries, des éléphants de mer, des manchots, des albatros et des rennes (espèce introduite). De grandes colonies de manchots royaux ont trouvé refuge dans les baies abritées de l'île. Dans Fortuna Bay, nous irons sur les traces du fameux explorateur Ernest Shackleton dont l'épopée célèbre vous sera contée. Vous aurez l'occasion de voir sa tombe lors de notre visite de la station baleinière norvégienne de Grytviken. Certains bâtiments ont été restaurés et font maintenant office de bureau de poste et de musée.



Sur l'île Prion, avec de la chance et si les otaries le permettent, nous découvrirons les spectaculaires parades amoureuses des albatros hurleurs, atteignant parfois 3,50 mètres d'envergure....

### Jour 14: En mer – Banquise ?

Nous quitterons la Géorgie pour traverser sur les Orcades du Sud. Lors de cette navigation, accompagnés par les oiseaux, nous verrons nos premiers grands icebergs tabulaires et peut-être notre première banquise. Le temps de faire le bilan des observations lors de conférences récapitulatives avec l'équipe de guides.

### Jour 15: Orcades du Sud

Nous envisageons de débarquer à la base argentine installée aux Orcades du Sud aux montagnes telles des carapaces de glace

jaillissant de l'océan. L'accueil chaleureux des chercheurs et des techniciens locaux enrichira votre approche de ce lieu impressionnant.

### Jour 16: En mer

Peut-être croiserons-nous un iceberg géant en route vers l'Antarctique ?

### Jour 17, 18 et 19: Antarctique

Trois jours complets pour naviguer et débarquer en Mer de Weddell dont les icebergs gigantesques, parfois de type tabulaire et les calottes glaciaires sculptent un paysage extraordinaire. Sur l'île Paulett, nous observerons une colonie d'un million de manchots d'Adélie et les restes d'une autre saga polaire, celle de l'hivernage de Nordenskiöld au début du XX<sup>e</sup> siècle. Nous pourrions poser le pied sur le mythique continent antarctique à Brown Bluff, parmi les phoques et les éléphants de mer, entourés de roches volcaniques et de glaciers. Il n'est pas rare d'observer des léopards de mer dans la région. Au gré de la météo, nous pourrions soit débarquer dans la base scientifique argentine d'Esperanza ou nous rendre directement vers l'île de la Déception. C'est l'un des très rares cratères volcaniques dans lesquels il est possible de naviguer. Une station baleinière norvégienne, au lieu-dit Bailey Head, fut très active au début du XX<sup>e</sup> siècle. On y observe maintenant une colonie de centaines de milliers de manchots à jugulaire, ainsi que de nombreux oiseaux tels que des damiers du Cap, des pétrels et des goélands. Ce fut aussi le site de départ de plusieurs expéditions aériennes vers le pôle Sud. Les traces de ces





aventures y sont encore bien visibles, malgré les cendres du volcan actif qui ont recouvert certaines installations.

Sur l'île de Half Moon et sur l'île Cuverville, nous verrons des colonies de manchots papous, des phoques, des labbes, des sternes et surtout un paysage pris par les glaces. Le spectacle sera plus impressionnant encore en Baie du Paradis et à Neko Harbour, décor saisissant d'icebergs et de montagnes sur le continent Antarctique, glaciers dévalant jusqu'à la mer. Tout au long de ces journées, nous alternerons excursions et croisières en zodiac ; ces promenades au ras de l'eau sont propices à la découverte de la puissance, de la variété de forme et de la beauté des icebergs autour desquels nous n'hésiterons pas à tourner. C'est le moyen idéal aussi d'approcher les phoques et les léopards de mer se prélassant sur les morceaux de glace à la dérive. Le mois de janvier est un excellent mois pour l'observation des baleines qui se nourrissent dans les fjords, elles s'observent aussi fréquemment à l'approche de l'île de Déception.



#### **Jour 20 et 21: Passage de Drake**

Nous passerons le détroit de Drake. Laissant loin derrière nous les derniers icebergs...Mais le voyage n'est pas fini! Nos conférences reviendront sur notre séjour au pays des glaces et nous resterons à l'affût des baleines, dauphins, albatros, damiers du cap, pétrels géants...A l'horizon, le cap Horn dressera rapidement sa silhouette et si le temps nous le permet, nous approcherons ce cap mythique.

#### **Jour 22: Ushuaia – Buenos Aires**

Débarquement le matin à Ushuaia après le petit-déjeuner. Transfert vers l'aéroport et vol vers Buenos Aires puis vers l'Europe en fin d'après-midi.

#### **Jour 23: Genève ou Paris**

Arrivée en fin d'après-midi, de retour d'un voyage sur une autre planète...

#### **Les points forts de ce voyage sont les suivants:**

- Les îles subantarctiques dont la **Géorgie du Sud**, une île d'une richesse folle, sanctuaire sauvage combinant paysages verdoyants grâce au tussoc, et hautes montagnes recouvertes de glace, mais aussi lieu chargé d'histoire, de notre histoire.
- La **durée** exceptionnelle de la croisière, le temps accordé aux escales et aux lieux visités.
- Les navigations à couper le souffle entre falaises de glace et montagnes abruptes en **Mer de Weddell** et en **Péninsule Antarctique**.
- La **taille** de notre bateau et par conséquent de notre groupe, permettant flexibilité, rapidité d'action et convivialité sans pareilles.
- Et bien sûr, les acteurs principaux, **les animaux et les oiseaux** qui ont eu l'incroyable capacité de s'adapter à ce milieu si inhospitalier.



## LES CROISIÈRES-EXPÉDITIONS

### L'esprit du voyage

Ces voyages s'adressent à toutes personnes intéressées par une vraie découverte des régions polaires.

L'utilisation d'un bateau polaire pouvant progresser dans les glaces est essentielle, de même que les «zodiacs» qui permettent des débarquements très faciles. Ce sont des moyens adaptés au monde polaire.

Le programme est entièrement orienté vers la découverte. Le «staff» est composé de spécialistes et donne de nombreuses informations, conférences, vidéos, ateliers.... L'accès à la passerelle est libre: un voyage culturel et participatif.



A bord, pas de luxe, mais un voyage adapté pour répondre à vos demandes et à vos possibilités: chaque excursion peut s'effectuer en groupe «promeneur» ou «marcheur». Vous partirez entre passionnés de voyages et d'aventure.

### Repas et cabines

Le petit-déjeuner est en self-service et international; les déjeuners et les dîners sont servis à table.

Fruits, gâteaux et café, thé sont disponibles durant toute la journée.

Les cabines sont nettoyées chaque jour et la literie changée tous les trois jours.

Restaurant, passerelle et bar sont ouverts toute la journée. Mais le spectacle est à l'extérieur!

### Les excursions

Selon les jours, nous réaliserons entre une et quatre excursions. Lors de navigations spectaculaires, les zodiacs peuvent naviguer de concert avec le bateau. Nous débarquons pour observer de la faune et des paysages, sur des sites historiques ou encore pour visiter des bases scientifiques. En tous les cas, si nous croisons un iceberg impressionnant ou si une baleine, un phoque-léopard sont repérés, nous approchons!

Ces voyages sont programmés aux limites du possible, et malgré les moyens mis en œuvre, la nature reste souveraine. Les conditions météorologiques et/ou de glaces peuvent changer nos plans; de même que nous pouvons être amenés à rester plus ou moins longtemps en certains lieux afin d'observer paysages et baleines par grand soleil ou à passer notre chemin si la brume est trop dense: «flexibilité» est le maître mot de ces voyages.

### Conditions pratiques

Ce voyage s'adresse à toute personne non handicapée (il n'y a pas d'ascenseur à bord!) et est conçu pour les personnes de 30 à 75 ans. Mais en raison de l'éloignement extrême de ces contrées, une attestation médicale de "bonne santé" vous sera demandée.

Les températures sont de moins 5° à plus 10° (été en Antarctique), le ciel variant du grand bleu à la brume (temps très variable).

Le bateau ne sera qu'exceptionnellement à quai (à Ushuaia) et nous embarquerons sur les zodiacs par une échelle de coupée comme sur tous les bateaux de croisière.

*Formalités:* Passeport valide 6 mois après la date de retour. Pas de visa.

Environ un mois avant le départ, vous recevrez un dossier incluant tous les renseignements sur les paiements à bord, change, téléphone, fax, staff, blanchisserie, bars, vêtements conseillés, formalités, programmes détaillés, ainsi qu'une documentation sur la région.

*Ce qui est compris dans le prix du voyage:*

- Les vols d'avion en classe économique au départ de Genève ou Paris
- Les nuits d'hôtel et les dîners à Buenos Aires et à Ushuaia
- Les transferts en bus à Buenos Aires et à Ushuaia
- La croisière à bord du *Plancius* en pension complète avec toutes les excursions

*Ce qui n'est pas compris:*

- Les frais d'assurances personnelles et d'annulation
- Les boissons, pourboires et autres dépenses personnelles

### Accompagnement

Chef d'expédition: Christian Genillard. Passionné par les régions polaires et l'histoire de la conquête des pôles, après avoir travaillé en tant qu'ingénieur dans de nombreux projets informatiques, il s'est spécialisé dans l'accompagnement de voyage. Il sera secondé selon le nombre de participants par un autre guide polaire.



## LE BATEAU : le *Plancius*

Le *MV Plancius* (du nom du cartographe néerlandais Petrus Plancius (1552-1622) qui affirma l'existence d'un passage d'Europe vers l'Asie par l'Arctique) est un bateau très confortable, spécialement aménagé pour les croisières expéditions polaires.



Il mesure 89 mètres sur 14,5 mètres pour un tirant d'eau de 4,8 mètres et il dispose de 3 moteurs à propulsion diesel électrique qui réduisent considérablement les vibrations, et donnent chacun 1230 CV (vitesses de 10 à 12 nœuds). Le bateau est renforcé glaces.

20 membres d'équipage, 10 stewards – cabiniers, 4 chefs, 1 barman, 1 commissaire de bord, 1 médecin urgentiste, 1 chef d'expédition et ses 2 assistants et 7 guides polaires forment l'équipe de bord pour encadrer les 106 passagers (le bateau est conçu pour 112 passagers).



Ce bateau océanographique a été construit en 1976 pour la marine hollandaise. Depuis décembre 2006, il est totalement transformé en navire de passagers (112 personnes). Il est aux normes SOLAS, enregistré à la Lloyd's à Londres et bat pavillon hollandais.

Il dispose de 54 cabines extérieures :

- 4 cabines quadruples (4 couchettes (13 m<sup>2</sup>).
- 40 cabines doubles (37 pour les passagers) avec 2 lits bas ou grand lit (12 m<sup>2</sup>).
- 10 cabines doubles de luxe (21/23 m<sup>2</sup>).

Le bateau dispose d'un restaurant (1 seul service), salle de conférence et d'un salon d'observation spacieux et panoramique au pont 3. Les ponts extérieurs sont vastes, la passerelle ouverte aux passagers, 10 zodiacs équipés de moteurs 40 CV permettent d'opérer les excursions et débarquements, grâce à 2 échelles de coupée sur le flanc tribord en assurant ainsi des départs vers 2 sites différents en des temps courts.

	Double luxe, 3 fenêtres (23 m <sup>2</sup> ), lit double ou lits séparés, canapé		Double, 2 fenêtres (12,5 m <sup>2</sup> ), lits séparés		Double, hublot (12 m <sup>2</sup> ), lits séparés
	Double luxe (21 m <sup>2</sup> ), lit double ou lits séparés, canapé		Double, 1 fenêtre (11,5 m <sup>2</sup> ), lits séparés		Quadruple (12,5 m <sup>2</sup> ), lits superposés et lits bas

**PRIX par personne** (les prix, en francs suisses, sont basés sur un cours de l'euro de 1,4 CHF)

Triple/Quadruple, pont 2, hublot, WC/douche privés	<b>13'900.-</b>
Double standard, pont No 4, 2 lits bas, 1 fenêtre, WC/douche privés	<b>17'900.-</b>
Double supérieure, ponts No 5, 2 lits bas, 2 fenêtres, WC/douche privés	<b>19'500.-</b>
Double luxe, ponts No 6, 1 grand lit, 3 fenêtres, WC/douche privés	<b>19'900.-</b>

Nos prix peuvent être modifiés en cas de forte variation de cours du change (dollar ou euro) ou du prix des services (vols, hébergements, taxes d'aéroport et de sécurité, carburant,...). Une hausse peut intervenir jusqu'à 21 jours avant le départ. En cas de hausse de plus de 5% du prix du voyage, le passager peut annuler le voyage sans frais. Il est possible de payer le voyage en euros, demandez-nous une offre.

Les prix indiqués concernent une occupation en cabine double. Pour une cabine individuelle, le prix est multiplié par 1,8



## CONDITIONS PARTICULIERES D'INSCRIPTION

### 1. CONTRAT / INSCRIPTION / RESERVATION / REGLEMENT

Le descriptif du voyage et les présentes conditions forment la base contractuelle entre le souscripteur et Sterne Expéditions Sàrl. Votre inscription sera validée à la réception de ce bulletin d'inscription dûment rempli et signé. Il doit être accompagné du versement d'un acompte de 40% du prix de la croisière à plus de 60 jours du départ ou de 100% à moins de 60 jours.

Vous recevrez une confirmation de votre inscription à la réception de votre acompte.

La facture finale mentionnant le solde à verser vous parviendra environ 3 mois avant le départ, le solde devant être versé 60 jours avant le départ. Un défaut de règlement du solde serait compris comme une annulation de votre part.

Environ un mois avant le départ vous recevrez un dossier technique avec des renseignements pratiques quant au déroulement et aux conditions de la croisière.

### 2. ANNULATION

En cas d'annulation de votre part, quelle que soit la cause, les sommes non payées restent dues en fonction du barème suivant : 10% du prix de la croisière à plus de 120 jours du départ, 40% entre 120 et 60 jours du départ, 100 % à moins de 60 jours.

En cas d'annulation de notre part, en particulier en cas d'avaries ou autres raisons majeures rendant indisponible le bateau à la date prévue, ou si le nombre minimal de participants n'est pas atteint, il vous sera proposé:

- soit une croisière de remplacement

- soit le remboursement intégral des sommes avancées

Ceci à l'exclusion de toute autre indemnité, en particulier pour annulation ou modification de billets d'avion.

### 3. ASSURANCES

Tous les participants à nos croisières doivent être assurés contre les accidents et la maladie. Une assurance voyage rapatriement est obligatoire. Celle-ci doit couvrir les frais de recherche éventuels pour un montant minimal de CHF 10'000.- par personne.

Une telle assurance peut être conclue auprès de l'Européenne (assurance Multi Trip XL, [www.erv.ch](http://www.erv.ch)), auprès du TCS (livret ETI) ou auprès de l'ATE (carnet d'entraide). Ces assurances couvrent aussi le risque d'annulation, ce qui est vivement conseillé.

### 4. RESPONSABILITE

Les renseignements pratiques fournis concernant les formalités d'entrée dans un pays ne sont donnés qu'à titre indicatif. Il reste de la responsabilité de chacun de s'assurer qu'il satisfait bien aux conditions d'entrée, de circulation et de santé dans un pays.

De même, l'itinéraire figurant dans le descriptif n'est qu'indicatif. Nous ne recherchons pas la performance, mais le plaisir dans des conditions de sécurité maximum. En particulier, nous restons toujours tributaires des caprices de la météo et des animaux.

L'itinéraire peut donc être modifié en fonction de changements ou de retards d'une liaison aérienne, d'imprévus techniques, administratifs, de conditions climatiques ou de situations de glaces particulières. Le commandant ou le chef d'expédition reste seul juge des éventuels changements dont nous ne pouvons être tenus pour responsables. En particulier un retour retardé ne donnera lieu à aucune indemnité ni dédommagement pour frais supplémentaire. Ces incertitudes sont inhérentes à la pratique de la navigation et au caractère particulier de nos destinations.

### 5. DROIT APPLICABLE / FOR

Outre ces conditions, la vente de ce voyage est soumise à la loi fédérale sur les voyages à forfait du 18 juin 1993. Tout différent relatif à l'interprétation ou à l'exécution de la présente convention sera jugé devant les tribunaux compétents de Lausanne.

## BULLETIN D'INSCRIPTION

CROISIERE: Géorgie du Sud du 7 au 29 janvier 2012 - Nbre de participants .... Prix :.....  
Cabine(s) désirée(s):..... Acompte :.....versé sur le compte de STERNE EXPEDITIONS Sàrl

SOUSCRIPTEUR : Nom..... Prénom..... Date de naissance :...../...../.....

Adresse.....NPA et Localité.....Pays.....

Tél. privé ..... Tél. bureau ..... Email .....

Nationalité.....No. Passeport.....Date émission : ...../...../.....Date validité : ...../...../.....

AUTRE PARTICIPANT : Nom.....Prénom..... Date de naissance : ...../...../.....

Nationalité.....No. Passeport .....Date émission : ...../...../.....Date validité : ...../...../.....

Pour plus de 2 participants, merci de nous envoyer une liste avec les renseignements ci-dessus.

Je suis parfaitement conscient que cette croisière m'expose à certains risques inhérents à la pratique de la navigation dans des régions qui peuvent être éloignées de tout secours médical. Je les accepte en connaissance de cause et m'engage à ne pas en reporter les responsabilités sur Sterne Expéditions, le chef d'expédition ou toute autre personne. Ceci tient lieu de décharge. Je déclare en conséquence être en bonne santé et ne suivre aucun traitement qui puisse demander un suivi particulier. Un questionnaire médical sera envoyé à tous les participants.

J'ai pris connaissance des conditions particulières d'inscription et les accepte.

DATE ET SIGNATURE :

A retourner à l'ordre de: STERNE EXPEDITIONS Sàrl, Petites-Buttes 18, CH-1180 Rolle, Fax : 021 825 57 31