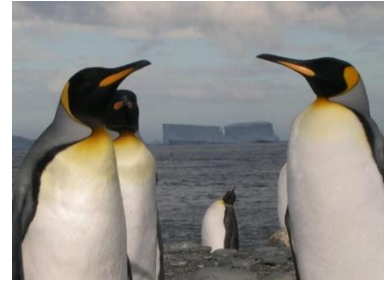




Se rendre en Géorgie du Sud c'est profiter d'un condensé de ce que les hautes latitudes australes recèlent de merveilles naturelles et bénéficier du pouvoir de fascination qu'elles exercent sur le voyageur aventureux. Par ses dimensions, la variété de ses paysages, sa situation géographique et son histoire, elle nous fera tour à tour penser à l'Antarctique, à la Terre de Feu ou à quelque site abandonné de l'Alaska après la ruée vers l'or. Tout cela sans compter l'immense sanctuaire naturel qui réunit la concentration de faune la plus spectaculaire des régions antarctiques et subantarctiques.



Points forts : Navigation dans les 50^{èmes} hurlants en compagnie des oiseaux de mer (albatros, pétrels, ...). Possibilité de croiser des baleines. Paysages extraordinaires composés de larges plaines alluviales, de fjords encaissés, de sommets jusqu'à 3000m, de grands glaciers et d'icebergs impressionnants. Colonies de manchots royaux à perte de vue ainsi que de manchots papous et de gorfous dorés. Otaries et éléphants de mer en colonies importantes. Lieux de nidification d'albatros (4 espèces dont le plus gros : l'albatros hurleur) et de pétrels géants. Sites historiques de la chasse à la baleine dont Grytviken avec son musée.



Itinéraire : Nous rejoignons le voilier à la capitale des Falkland, Port Stanley, où nous attendrons les conditions favorables pour la traversée de 700 milles (5-6 jours) vers la Géorgie du Sud. Cette île subantarctique est un sanctuaire pour la faune. Pendant 3 semaines nous naviguerons de mouillage en mouillage le long de la côte est de l'île (la côte sous le vent ce qui garantit de naviguer dans de bonnes conditions). Ces nombreuses escales nous permettront de visiter les plus beaux sites, riches en faune et en histoire. Mouillages tous les soirs. Il faudra compter une semaine pour la traversée de retour.

Conditions : Départ de Genève le **mercredi 9 octobre** vers 18h, vols pour Madrid, Santiago du Chili et Punta Arenas (Chili). Deux nuits à l'hôtel à Punta Arenas et visite de cette partie de la Patagonie chilienne. Vol pour les îles Falkland le samedi et embarquement à bord du Sourire à Port Stanley (visite de la ville). Croisière de 5 semaines en pension complète à bord (caisse de bord incluse), participation aux manœuvres et à la vie du bord. Skipper et équipage (2 personnes) expérimentés. Retour le 15 novembre aux Falkland, vol pour Santiago du Chili le 16 novembre. Nuit à l'hôtel. Vols le 17 novembre pour Madrid et Genève, arrivée à Genève le **lundi 18 novembre** en fin de matinée

Le programme sera adapté aux conditions météo qui peuvent rendre certaines escales difficiles voire même impossibles. Il pourra aussi être adapté aux désirs du groupe.

La croisière est ouverte à toute personne désireuse de découvrir la Géorgie du Sud et ayant une expérience préalable de la voile.

Prix tout compris au départ de Genève: **env 14'000 CHF**. Minimum 4 participants, maximum :8.





Voilier *Le Sourire*

Le Sourire est le nom d'un journal satirique écrit par le peintre Paul Gauguin lorsqu'il vivait à Tahiti.

Le Sourire est un voilier construit par le chantier Meta France en 1988 et réformé en 2000.

Il est en Strongall, procédé de travail de tôles d'aluminium épaisses qui permet de fabriquer des embarcations plus résistantes, idéales pour naviguer dans les glaces.

Sa dérive lui permet d'entrer dans des criques de peu de profondeur et ses deux puissants moteurs d'arriver toujours et en toute sécurité dans les mouillages protégés. De plus, son carré panoramique permet d'admirer les paysages depuis l'intérieur, bien protégé du froid ou du vent.



Le Sourire est un voilier sûr, simple, confortable mais sans luxe superflu. C'est un bateau spacieux car le confort en mer est important et chacun doit pouvoir bénéficier d'une certaine intimité. Nous ne prétendons pas recevoir des clients dans un hôtel ***** mais accueillir des personnes désireuses de connaître ces régions avec un moyen différent et leur transmettre notre passion et nos émotions.

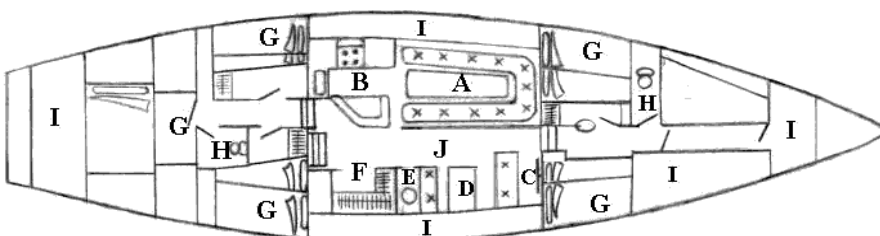
La vie à bord suivra le rythme du voilier, adaptée aux navigations, aux manoeuvres et aux excursions à terre. L'ambiance sera de type familiale, et la participation à la navigation et à la vie quotidienne sera toujours appréciée.

Le skipper, Hugues Delignières, Français né en 1958. Il a plus de 25 ans de navigation professionnelle derrière lui. Après avoir travaillé et navigué sur des bateaux de courses (catamaran *Charente Maritime* et Class America *Ville de Paris*), il part naviguer dans le Grand Sud sur *Oviri*, voilier de 10m. En 1990/1991, il a effectué un hivernage seul en Péninsule Antarctique pris dans les glaces de l'île Pleneau. Depuis 15 ans, il navigue en famille ou en charter en Terre de Feu, Antarctique, aux Falkland et en Géorgie du Sud.

Il est secondé par sa compagne, Marie Paul Guillaumot, Française née en 1964, qui travaille depuis plus de 20 ans sur les voiliers de charter et comme guide interprète à Ushuaia. Leurs deux enfants Marilou, née en 1993, et Théo, né en 1996, vivent à bord et sont d'excellents apprentis guides.



Le Sourire peut accueillir 8 passagers en 4 cabines séparées avec d'amples rangements. Il est pourvu de 2 cabinets de toilettes avec lavabo, WC et douche ainsi que d'un grand carré panoramique qui permet d'observer tout en restant au chaud (chauffage central au mazout).



A: Carré avec vue panoramique
 B: Cuisine - C: Barre intérieure
 D: Table à cartes - E: Chauffage
 F: Penderie - G: Cabines
 H: Toilettes / Douches - I: Soutes
 J: Compartiment moteur sous le carré

Dimensions: Longueur: 19,60m. Tirant d'eau: 3,4m - 1,4m. Déplacement: 30 tonnes

Equipement:

Voiles: Grand voile full batten: 75m²,
 Génois: 85m², Trinquette: 30m².
 2 moteurs 95 HP, Générateur diesel 7,5 KVA
 Electricité: 12 V et 220V
 Réservoirs: Diesel: 3200 lt.; Eau douce: 2000 lt.
 2 zodiacs 3,60m, moteurs 8 CV et 15CV
 Equipement de sécurité comprenant 2 radeaux de sauvetage et combinaisons de survie

Navigation – Communications:

Radar Koden 32 miles, GPS, Sondeur, Sonar
 Pilote automatique
 Radios VHF (fixe et portable)
 Radio HF
 Communication satellite Inmarsat Standard C
 Téléphone par satellite Iridium
 Fax météo