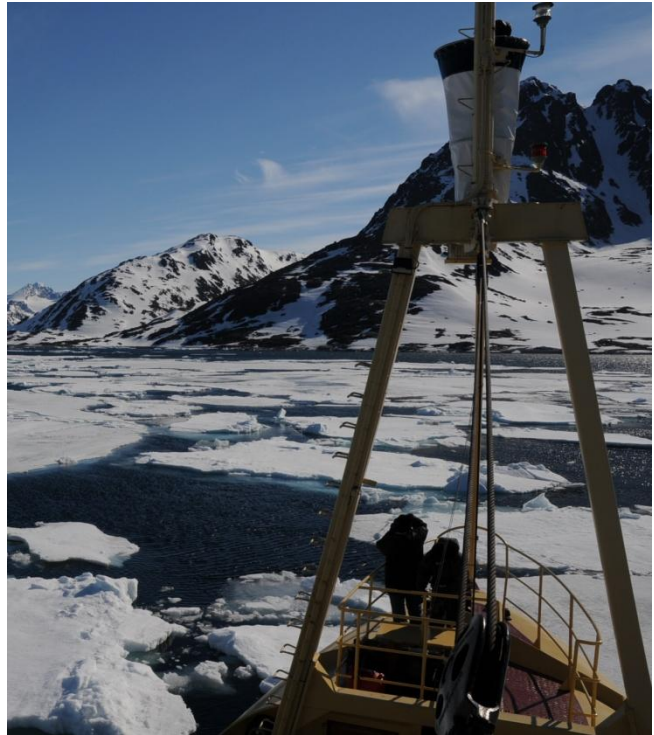




Croisière en petit caboteur dans l'Arctique

Côte nord-ouest du SPITZBERG à bord d'ISBJORN

Du 24 juin au 7 juillet 2012



Le Spitzberg est l'un des plus beaux archipels qui soit dans l'océan glacial arctique. Terre de glace et de montagne, si proche du pôle Nord, ce cadre grandiose a offert aux explorateurs-aventuriers un lieu idéal pour la course au pôle. Sa nature sauvage et son isolement offrent maintenant un sanctuaire pour une faune d'une richesse extraordinaire. Adressé aux fascinés du monde polaire, aux naturalistes de tout bord ou tout simplement aux voyageurs curieux de découvrir pour la première fois l'atmosphère des pôles, voici un séjour exceptionnel au pays du maître des glaces, l'ours blanc.





A la recherche des ours polaires dans la nature et les glaces du Spitzberg

Le Spitzberg, un des plus beaux archipels arctiques, est situé entre 74° et 81° de latitude nord, à mi-distance entre le cap Nord et le pôle Nord. A quelques heures d'avion des capitales européennes, il est possible d'y observer sous le soleil permanent de juillet des paysages de glaciers, des icebergs, une nature sauvage ainsi qu'une faune et une flore arctique préservées.

Terre norvégienne recouverte de glace et de montagnes pointues très proche du pôle Nord, c'est l'endroit d'où sont parties les expéditions qui ont marqué l'histoire de la conquête des pôles. Des vestiges poignants témoignent des destins souvent tragiques de ces hommes et de la rude existence des trappeurs et des mineurs qui ont ensuite occupé les îles.



Les formations géologiques y sont surprenantes (sols polygonaux) combinant des paysages magnifiques et des sites de nidification paradisiaques (hautes falaises) pour les oiseaux marins. Ses glaces flottantes offrent des plates-formes pour les phoques, les rivières souterraines, minant par le fond les glaciers, drainent en surface des sels minéraux et de la nourriture qui seront alors une manne pour les oiseaux.

Le Spitzberg, dont l'île principale a donné son nom à l'archipel, c'est surtout l'endroit idéal pour observer le seigneur des glaces, l'ours polaire. Nous avons choisi le bateau, par ailleurs le seul moyen de transport praticable dans le nord de l'archipel, pour pouvoir approcher de cet animal sans crainte. Autant les rencontres avec l'ours sont à éviter à terre, autant les occasions de l'observer du bateau ou du zodiac sont nombreuses et sans danger.

Le climat sous ces latitudes peut être rude: température moyenne de 5° en été, couverture nuageuse et vents forts en font une destination difficile. Ici encore, le bateau est idéal, il nous

procure un hébergement chaud et confortable, à l'abri de l'ours, et permet de nous déplacer de manière très souple entre les sites intéressants. Grâce à lui nous pourrions approcher de près des fronts de glaciers qui restent très spectaculaires malgré leur recul.

Nous ne délaissions pas la balade à terre pour autant, quantité de sites sont à découvrir lors de marches dans une toundra rase ou le long des plages. Que cela soit pour un cimetière de phoquiers, les restes d'une expédition ou encore une colonie de morses, de petits mergules ou tout simplement pour atteindre un point de vue magnifique sur une baie et ses glaciers.





PROGRAMME

Le programme ci-dessous est indicatif et peut être modifié en fonction de la météo et des conditions de glaces.

Dimanche 24 juin: Genève - Tromsø

Vol de Genève à Tromsø. Transfert à l'hôtel près de l'aéroport.

Lundi 25 juin: Tromsø - Longyearbyen

Le matin visite de Tromsø et du musée polaire (selon le temps disponible) puis transfert à l'aéroport et vol pour Longyearbyen (Spitzberg) vers midi, survol des glaciers du sud du Spitzberg.

Transfert au bateau, collation et installation à bord. Appareillage pour une première navigation et cap sur la baie du Roi en soirée.

Mardi 26 juin: Baie du Roi

Arrivée en baie du Roi au petit matin. Tour complet de la baie en bateau. Approche de 3 superbes glaciers et de phoques. Visite à pied ou en bateau de belles falaises où nichent des milliers d'oiseaux.

Du mercredi 27 juin au mercredi 4 juillet: navigation le long de la côte ouest et nord du Spitzberg



Pendant 7 jours nous naviguerons le long de la côte nord-ouest du Spitzberg, dans les fjord et si possible jusqu'à la banquise. Dans le cadre exceptionnel de la côte nord, durant 3 ou 4 jours nous recherchons, approchons et observons des ours polaires à partir du bateau ou de l'annexe. Nous évitons autant que possible les rencontres à terre ! Navigation jusqu'au Woodfjord si possible. Le programme sera discuté quotidiennement. On pourra aussi faire selon le temps disponible :

- Baie de la Madeleine – glacier – cadre grandiose – site historique
- Îles du Nord-ouest: Danskøya, Amsterdamøya... Sites occupés jadis par les baleiniers
- Visite d'un cimetière de morses – ossements de baleines
- Approche de plusieurs sites de nidification au sol (sternes, labbes, ...)
- Observation de rennes sauvages
- Observations de fleurs et de mousses
- Visite d'un cimetière de baleiniers datant du XVII^e
- Montée jusqu'à la banquise et débarquement (si conditions favorables)
- Approche et observation de plusieurs glaciers (approche d'icebergs) de la côte ouest et nord
- Visites d'anciens camps de trappeurs. Cabanes – séchoirs à phoques
- Observation du soleil de minuit
- Débarquement, approche et observation d'une colonie de morses
- Bain en combinaison de survie au milieu de la glace

Jeudi 5 juillet: arrivée à Longyearbyen dans l'après-midi

Visite de ce village minier se transformant lentement en ville. Musée polaire, galerie (arts – diaporama – cartes anciennes), magasins de souvenirs. Dernière nuit à bord.

Vendredi 6 juillet: Longyearbyen - Oslo

Possibilité de faire encore quelques achats ou visites le matin à Longyearbyen, transfert en taxi à l'aéroport en fin de matinée, départ du vol pour Oslo vers 14h. Arrivée à Oslo à 19h, transfert à l'hôtel puis repas en commun, organisation des visites facultatives du lendemain.

Samedi 7 juillet: Oslo - Genève

Départ en fin de matinée d'Oslo, arrivée à Genève dans l'après-midi.

Extension possible à Oslo pour profiter de visiter le musée du Fram, des Vikings ou autre... Nuit à l'hôtel.

Si extension, dimanche 8 juillet: Oslo – Genève



L'esprit du voyage

Ce voyage s'adresse à toutes personnes intéressées par une vraie découverte des régions polaires. Notre but est de faire un maximum d'observations depuis le bateau ou lors des excursions à terre.

L'ambiance sera familiale et le programme sera discuté en fonction des conditions et des souhaits de chacun.

Les guides sont là pour vous donner toutes les informations sur la faune et l'histoire.

Vous partirez entre passionnés de voyages et d'aventure.

Repas et cabines

Les repas sont pris en commun et sont servis à table, le menu est le même pour tout le monde.

Les cabines sont situées en coursives et n'ont pas de hublots. Elles sont toutes munies de deux couchettes superposées, de rangements et d'un lavabo. Deux WC/douches sur le même palier. La literie est fournie.

Les excursions

Selon les jours, nous réaliserons une à deux excursions. Nous ferons aussi des approches d'animaux et de glaces avec le bateau ou avec le zodiac pour des observations de qualité. Nous débarquons sur des sites historiques pour observer des colonies d'oiseaux ou visiter des villages. En tous les cas si un ours, un phoque, des morses ou une baleine sont repérés, nous approchons!

Dans un tel voyage, la nature reste souveraine. Les conditions météorologiques et/ou de glaces peuvent changer nos plans; de même que nous pouvons être amenés à rester plus ou moins longtemps dans certains lieux afin d'observer paysages et animaux par grand soleil ou à passer notre chemin si la brume est trop dense: « souplesse et adaptation » sont les maîtres mots de ce voyage.

Conditions pratiques

Ce voyage s'adresse à toute personne en bonne santé, résistante au climat frais, capable de monter une petite échelle et de marcher 1 à 2 heures (promenades sans difficultés).

En raison de l'éloignement de ces régions, les délais de rapatriement peuvent être allongés et les interventions d'urgence impossibles: c'est pour cela que vous devez remplir un questionnaire médical confidentiel.

Les températures sont de - 5° à + 10°, le ciel variant du grand bleu à la brume (temps très variable).

Environ un mois avant le départ, vous recevrez un dossier avec les horaires définitifs, des conseils pratiques, une liste du matériel à emporter, etc...

Ce qui est compris dans le prix du voyage:

- Les vols d'avion en classe économique au départ de Genève
- Les nuits d'hôtel en chambre double à Tromsø le 24 juin et à Oslo le 6 juillet
- Les dîners à Tromsø le 24 juin et à Oslo le 6 juillet
- Les transferts en bus à Tromsø, Longyearbyen et à Oslo
- La croisière à bord d'*Isbjorn II* en cabine double et pension complète

Ce qui n'est pas compris:

- Les frais d'assurances personnelles et d'annulation
- Les alcools forts, pourboires et autres dépenses personnelles
- Les repas pendant les voyages en avion
- L'extension éventuelle à Oslo le 7 juillet avec vol de retour le 8 juillet

Equipage

Sophie Godel : guide accompagnatrice.

Bernard Audrezet : capitaine de l'*Isbjorn II*.

Murielle Denis : guide naturaliste sur le terrain et excellente cuisinière.

Un matelot-mécanicien complète l'équipage d'*Isbjorn*.





LE BATEAU : *ISBJORN II*



Nous vous proposons un ancien bateau polaire danois, riche d'histoire, conçu et construit pour travailler à l'entretien des phares et bouées au Groenland. Ce bateau est une plate-forme idéale pour découvrir les contrées sauvages du Spitzberg. Suffisamment vaste, il permet d'emporter sans problème le matériel nécessaire et de pouvoir profiter de postes d'observations confortables. A bord, pas de contraintes de condensation, d'économie d'eau, de promiscuité, de chauffage... Vous pourrez ainsi profiter pleinement de votre séjour.

- Longueur : 25m
- Capacité d'accueil: 12 personnes
- 6 cabines de 2 couchettes superposées
- 2 WC / douches, eau chaude à volonté
- Chauffage : 20° à bord
- TV - Scoop - DVD - Hi fi
- Salle à manger panoramique
- Équipage 3 personnes

Le bateau est vraiment au service de notre objectif : vous faire découvrir les sites les plus intéressants du Spitzberg et effectuer un maximum d'observations animalières. Adapté à la navigation dans la glace, *Isbjorn II* nous permet d'approcher les glaciers de plus près et d'atteindre souvent la banquise.

Une annexe (genre zodiac) rigide permet d'accéder facilement aux sites de débarquement ou de faire de petites croisières pour aller observer les ours ou les phoques le long de la côte ou de la banquise.

PRIX par personne :

Au départ de Genève: 7'600.- CHF (basé sur un cours de l'euro de 1,25 CHF)

Le prix peut être modifié en cas de forte variation de cours de change (couronne norvégienne ou euro) ou du prix des services (vols, hébergements, taxes d'aéroport et de sécurité, carburant ...). Une hausse peut intervenir jusqu'à 21 jours avant le départ. En cas de hausse de plus de 10% du prix du voyage, le client peut annuler le voyage sans frais.

Nb de participants minimum : 8, nb de participants maximum : 12



CONDITIONS PARTICULIERES D'INSCRIPTION

1. CONTRAT / INSCRIPTION / RESERVATION / REGLEMENT

Le descriptif du voyage et les présentes conditions forment la base contractuelle entre le souscripteur et Sterne Expéditions Sàrl. Votre inscription sera validée à la réception de ce bulletin d'inscription dûment rempli et signé. Il doit être accompagné du versement d'un acompte de 40% du prix de la croisière à plus de 60 jours du départ ou de 100% à moins de 60 jours.

Vous recevrez une confirmation de votre inscription à la réception de votre acompte.

La facture finale mentionnant le solde à verser vous parviendra environ 3 mois avant le départ, le solde devant être versé 60 jours avant le départ. Un défaut de règlement du solde serait compris comme une annulation de votre part.

Environ un mois avant le départ vous recevrez un dossier technique avec des renseignements pratiques quant au déroulement et aux conditions de la croisière.

2. ANNULATION

En cas d'annulation de votre part, quelle que soit la cause, les sommes non payées restent dues en fonction du barème suivant : 40% du prix de la croisière à plus de 60 jours du départ, 100 % à moins de 60 jours.

En cas d'annulation de notre part, en particulier en cas d'avaries ou autres raisons majeures rendant indisponible le bateau à la date prévue, ou si le nombre minimal de participants n'est pas atteint, il vous sera proposé:

- soit une croisière de remplacement

- soit le remboursement intégral des sommes avancées

Ceci à l'exclusion de toute autre indemnité, en particulier pour annulation ou modification de billets d'avion.

3. ASSURANCES

Tous les participants à nos croisières doivent être assurés contre les accidents et la maladie. Une assurance voyage rapatriement est obligatoire. Celle-ci doit couvrir les frais de recherche éventuels pour un montant minimal de CHF 10'000.- par personne.

Une telle assurance peut être conclue auprès de l'Européenne (assurance Multi Trip XL, www.erv.ch), auprès du TCS (livret ETI) ou auprès de l'ATE (carnet d'entraide). Ces assurances couvrent aussi le risque d'annulation, ce qui est vivement conseillé.

4. RESPONSABILITE

Les renseignements pratiques fournis concernant les formalités d'entrée dans un pays ne sont donnés qu'à titre indicatif. Il reste de la responsabilité de chacun de s'assurer qu'il satisfait bien aux conditions d'entrée, de circulation et de santé dans un pays.

De même, l'itinéraire figurant dans le descriptif n'est qu'indicatif. Nous ne recherchons pas la performance, mais le plaisir dans des conditions de sécurité maximum. En particulier, nous restons toujours tributaires des caprices de la météo et des animaux.

L'itinéraire peut donc être modifié en fonction de changements ou de retards d'une liaison aérienne, d'imprévus techniques, administratifs, de conditions climatiques ou de situations de glaces particulières. Le commandant ou le chef d'expédition reste seul juge des éventuels changements dont nous ne pouvons être tenus pour responsables. En particulier un retour retardé ne donnera lieu à aucune indemnité ni dédommagement pour frais supplémentaire. Ces incertitudes sont inhérentes à la pratique de la navigation et au caractère particulier de nos destinations.

5. DROIT APPLICABLE / FOR

Outre ces conditions, la vente de ce voyage est soumise à la loi fédérale sur les voyages à forfait du 18 juin 1993. Tout différent relatif à l'interprétation ou à l'exécution de la présente convention sera jugé devant les tribunaux compétents de Lausanne.

BULLETIN D'INSCRIPTION

CROISIERE: Spitzberg – *Isbjorn II* du 24 juin au 7 juillet 2012 - Prix : 7'600.- Nbre de participants : ...
Acompte :versé sur le CCP 17-650819-0, STERNE EXPEDITIONS Sàrl, 1180 Rolle

SOUSCRIPTEUR : Nom..... Prénom..... Date de naissance :/...../.....
Adresse..... NPA et Localité..... Pays.....
Tél. privé Tél. bureau Email
Nationalité..... No. Passeport..... Date émission :/...../..... Date validité :/...../.....
AUTRE PARTICIPANT : Nom..... Prénom..... Date de naissance :/...../.....
Nationalité..... No. Passeport Date émission :/...../..... Date validité :/...../.....
Pour plus de 2 participants, merci de nous envoyer une liste avec les renseignements ci-dessus.

Je suis parfaitement conscient que cette croisière m'expose à certains risques inhérents à la pratique de la navigation dans des régions qui peuvent être éloignées de tout secours médical. Je les accepte en connaissance de cause et m'engage à ne pas en reporter les responsabilités sur Sterne Expéditions, le chef d'expédition ou toute autre personne. Ceci tient lieu de décharge.

Je déclare en conséquence être en bonne santé et ne suivre aucun traitement qui puisse demander un suivi particulier. Un questionnaire médical sera envoyé à tous les participants.

J'ai pris connaissance des conditions particulières d'inscription et les accepte.

DATE ET SIGNATURE :

A retourner à l'ordre de: STERNE EXPEDITIONS Sàrl, Petites-Buttes 18, CH-1180 Rolle, Fax : 021 825 57 31