



## Croisière en TERRE DE FEU – CAP HORN

A la recherche d'un passage vers la «Mer du Sud», Magellan découvre la Terre de Feu en 1520. Cette fameuse terre est constituée principalement de l'île Grande et est séparée en deux au méridien 68°36 Ouest par la frontière entre le Chili à l'ouest et l'Argentine à l'est. Elle est bordée par une frange d'îles et d'îlots au sud du détroit de Magellan. Les canaux fuégiens, innombrables bras de mer séparant les îles entre elles et de l'île Grande, sont en fait des vallées glaciaires envahies par la mer au quaternaire.

La chaîne des Andes qui ressurgit de l'autre côté du passage de Drake, en péninsule Antarctique, trouve ici sa limite sud-américaine pour culminer à des altitudes dépassant les 2400 m dans la cordillère Darwin, au sud de l'île Grande.

La Terre de Feu présente un paysage extrêmement montagneux, recouvert de neiges éternelles dès 1800 m d'altitude, et parfois plus bas suivant la clémence des étés. La végétation descend jusqu'à la mer en un manteau extrêmement touffu, à l'exception des îles de l'ouest et de la frange extérieure où, dominée par la violence du vent, elle ne peut croître. C'est un tapis inextricable d'arbres, d'arbustes et d'herbes hautes, sur lequel s'appuient des arbres morts et où poussent encore mousses, herbes et lichens, offrant ainsi bien des difficultés et des surprises au promeneur.

Les îles et les îlots de l'extérieur, ravinés par les pluies souvent abondantes au passage des dépressions, battus par les forts vents de secteur ouest, offrent un aspect aride et très sauvage qui n'est pas sans rappeler la côte déchiquetée de l'ouest du Finistère. C'est pourtant en ces endroits que nichent les colonies d'albatros, de pétrels et de manchots et dans les canaux adjacents que l'on rencontre les lions de mer ou des otaries. Ceci grâce à l'abondance de la nourriture qu'offre la mer ouverte et ses abords.

Les Indiens ont pratiquement disparu de toute cette contrée. Ils appartenaient à l'ethnie Yamanas établie des bords du canal Beagle jusqu'aux îles du cap Horn et à celle des Alakalufs dans la partie nord-ouest du détroit de Magellan. Ces tribus ont été décimées en à peu près un siècle au contact de la civilisation blanche (tuberculose et alcoolisme entre autres) et ont disparu presque totalement dans l'entre-deux-guerres. Il ne reste plus, dans le sud du Chili, qu'un métissage très typé qui différencie au premier coup d'œil les chiliens des argentins, ces derniers ayant l'allure très européenne. Un musée très bien documenté montre, à Puerto Williams, les conditions de vie incroyablement dures de ces peuplades totalement déshéritées par la nature. La lecture du voyage de Darwin en Terre de Feu vers 1835 est à ce sujet tout à fait édifiante.



La croisière part d'Ushuaia pour une première étape qui nous mène au port parfaitement protégé de Puerto Williams où nous faisons notre entrée au Chili. C'est ici que la marine chilienne vise l'autorisation de navigation vers le cap Horn. Il faudra environ deux journées de navigation vers le cap Horn, pour sortir du canal Beagle, traverser la baie de Nassau, souvent exposée aux coups de vents, et atteindre l'archipel du cap Horn, point culminant de la croisière. Les huit îles principales de l'archipel recèlent presque toutes des mouillages, certains excellents, qui permettent d'attendre les conditions les plus favorables pour doubler le cap Horn et éventuellement s'y arrêter pour la nuit et débarquer le lendemain. Chose surprenante sous ces latitudes, vous pourrez prendre un café à la petite base de la marine chilienne, accrochée au sommet de la falaise, et y signer le livre d'or.

De retour dans le canal de Beagle et en direction de l'ouest, les rives sont escarpées et les innombrables îles qui les jouxtent se couvrent d'une végétation abondante et toujours verte. Dans le bras nord-ouest du canal de Beagle se profilent sur tribord les cimes majestueuses, de plus en plus hautes et neigeuses de la cordillère Darwin, tandis qu'une succession de fjords (appelés *seños*) et de glaciers couronne ce spectacle grandiose. Que la journée soit belle et la visibilité presque sans bornes et c'est un panorama absolument fantastique et inoubliable qui s'offre aux yeux du navigateur. Nous restons toujours émerveillés et confondus par le sentiment de paix et de pureté qui se dégage de ce sanctuaire naturel.





## Croisière de 14 jours en TERRE DE FEU

L'itinéraire donné ici est bien entendu indicatif. Il peut être modifié à tout moment en fonction des conditions climatiques et des autorités chiliennes, le skipper restant seul juge des éventuels changements.

- JOUR 1** Arrivée à **Ushuaia**, accueil à l'aéroport et transfert à bord du bateau.
- JOUR 2** Traversée du Canal de Beagle pour rejoindre **Puerto Williams**, base chilienne délivrant le permis de naviguer au Chili et dans les canaux fuégiens.
- JOUR 3** Appareillage de Puerto Williams, cap à l'est vers la sortie du **Canal de Beagle**, puis au sud dans le paso Picton, (entre l'île Navarino et l'île Picton). Escale à **Puerto Toro** ou dans un mouillage forain de l'île Lennox.
- JOUR 4** Appareillage du mouillage, cap au sud pour la traversée de la **Baie Nassau** et atteindre le sud de l'île Wollaston, mouillage forain à **Caleta Martial** (île Herschel).
- JOUR 5** Nous empruntons le Canal Franklin entre l'île Wollaston et l'île Herschel pour rejoindre **l'île Horn**. Si les conditions le permettent, nous mouillerons sous les baraquements de la marine chilienne au sud-est de l'île. Débarquement sur l'île, accueil à la petite base et signature du livre d'Or. Retour en arrière de 12 milles au mouillage très protégé de la **Caleta Martial**.
- JOUR 6** Traversée de la Baie de Nassau et escale à Puerto Toro ou **Caleta Banner** (côte nord de l'île Picton).
- JOUR 7** Retour à **Puerto Williams**.
- JOURS 8-9** Appareillage de Puerto Williams en direction de la **Cordillère Darwin**. Escale à **Yendegaia** (ancienne estancia) et à **caleta Olla** (très bon mouillage près des premiers glaciers).
- JOUR 10** Appareillage en direction de la région des glaciers dans le bras nord-ouest du canal Beagle. Mouillage près de l'entrée du **seño Pia** ou d'un autre fjord selon les conditions.
- JOUR 11** Remontée du **seño Pia** jusqu'aux glaciers du fond (distance environ 10 milles) puis retour vers la sortie.
- JOUR 12** Retour possible par le bras sud-ouest du canal Beagle vers **Puerto Williams**.
- JOUR 13** Retour sur **Ushuaia**, formalités d'entrée en Argentine.
- JOUR 14** Débarquement dans la matinée, visite d'**Ushuaia** et/ou transfert à l'aéroport.

Au total 13 nuits à bord  
et 12 jours navigués.



### Cap Horn et Glaciers chiliens :

(Départs Ushuaia)

- Du 12 au 25 novembre 2011 (14 jours/13 nuits) à bord de *Valhalla*, prix 3'700.- CHF
  - Du 17 novembre au 2 décembre 2011 (16 jours/15 nuits) à bord de *Vaihéré*, prix 3'800.- CHF
  - Du 3 au 16 décembre 2011 (14 jours/13 nuits) à bord de *Valhalla*, prix 3'700.- CHF
  - Du 23 décembre 2011 au 5 janvier 2012 (14 jours/13 nuits) à bord de *Valhalla*, prix 3'700.- CHF
  - Du 7 au 20 janvier 2012 (14 jours/13 nuits) à bord de *Kekilistrion*, prix 3'300.- CHF
  - Du 14 au 28 janvier 2012 (14 jours/13 nuits) à bord de *Valhalla*, prix 3'700.- CHF
  - Du 4 au 17 février 2012 (14 jours/13 nuits) à bord de *Valhalla*, prix 3'700.- CHF
  - Du 25 février au 9 mars 2012 (14 jours/13 nuits) à bord de *Valhalla*, prix 3'700.- CHF
  - Du 10 au 23 mars 2012 (14 jours/13 nuits) à bord de *Valhalla*, prix 3'700.- CHF
  - Du 15 au 30 mars 2012 (16 jours/15 nuits) à bord de *Vaihéré*, prix 3'800.- CHF
  - Du 31 mars au 13 avril 2012 (14 jours/13 nuits) à bord de *Valhalla*, prix 3'700.- CHF
  - Du 3 au 18 avril 2012 (16 jours/15 nuits) à bord de *Vaihéré*, prix 3'800.- CHF
- Possibilités de croisières de 7 ou 14 jours à bord de *Kekilistrion*, nous contacter (prix 2'000.- ou 3'300.- CHF)

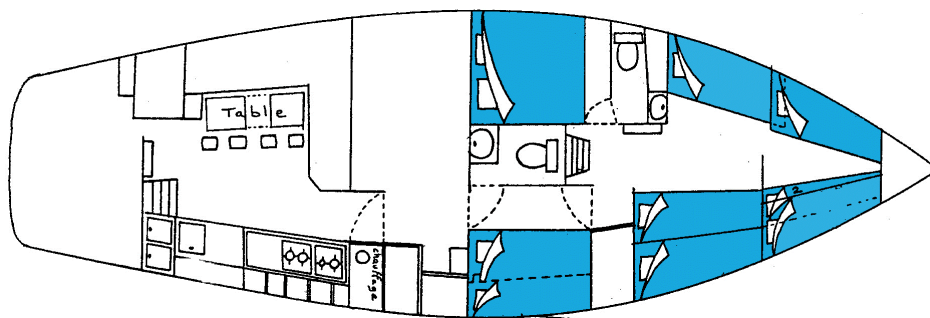
Ces prix sont «tout compris à bord» (pension complète), hors billet d'avion. Les prix en francs suisse sont basés sur un cours de l'Euro de 1,25 CHF. Il est possible de payer en Euros.



# VALHALLA



Goélette de 20 m en acier de 1991. Plan Thomas Colvin. Voilure au près 220 m<sup>2</sup>. Vitesse au moteur 8 noeuds. Déplacement 35 t. Tirant d'eau 2,2 m. Eau 2000 l. Gasoil 2000 l. Générateur 6 KVA 220V  
 Navigation : Radar / Fax météo / GPS / Pilote automatique.  
 Communication : VHF fixe et portable / BLU.  
 Loisirs : K7 / CD / Pêche / Plongée  
 2 cabines : 1 x 2 / 2 x 1 / 4 x 1 / 1 x 2 + 1 simple. 2 SdB. 1 douche.  
 Matelas avec drap de dessous et taies d'oreiller fournis.



## Pascal BOIMARD

Né en 1952. Skipper professionnel depuis plus de 20 ans. Il totalise un nombre de milles important tout en charters, convoys et courses au large. Il a fait de l'atlantique son plan d'eau préféré, des glaces du Groenland à celles de l'Antarctique. Il est avec Isabelle Autissier, détenteur du record New-York - San Fransisco par le Cap Horn. (Ecureuil - Poitou-Charente II 1994). Passionné de voyages et de grands espaces, il sait faire partager à ses équipiers son goût pour l'aventure dans une ambiance détendue.

A bord, sa compagne Bernadette et leur fils Gaston né en 2001.

**Langues parlées : Français - Anglais - Espagnol**



Goélette en acier de 24m construite en 1992, réaménagé en 2001 et motorisée à neuf en 2003.

Largeur: 6.2m. Poids: 50tonnes. Voilure au prés: 322 m<sup>2</sup> Motorisation: 2x 150cv. Compresseur de plongée. 2 groupes électrogènes 10 et 8 KVA. Postes de barre intérieur et extérieur hydrauliques. Cinq cloisons étanches.

Carré panoramique. 5 cabines doubles à lits superposés. Deux salles de bains WC/douche.

Électricité 220v, 24v, 12v. Navigation: GPS, radar, meteofax. Communication: fax standard C / VHF / BLU

## **L' équipage de *Vaihé***

### **Skipper: Eric Dupuis**

Né en 1966, Après avoir navigué très jeune pour son plaisir il se consacre définitivement à la mer en 1992. Skipper pour des sociétés diverses, en Europe, Caraïbes et dans le Pacifique, il découvre ensuite le sud de l'Amérique et l'Antarctique qui deviennent depuis 1998 ses terrains de jeu principaux. Sa passion pour ces régions le mène pendant cette même période au-delà du cercle polaire arctique où il navigue en été boréal au Spitzberg .A aucun moment il n'éprouve de lassitude à naviguer dans ces régions envoûtantes et continue à faire partager ses émotions dans le grand sud.

### **Co-skipper: un jeune diplômé de la marine marchande**

### **Equipière: Claude Deros**

Née en 1974, après sa maîtrise en Management du sport elle embarque pour une saison au Spitzberg. Elle travaille ensuite comme second à bord de voiliers au Spitzberg en Norvège et dans le Grand Sud (Antarctique, Terre de Feu). Elle aime dire qu'elle fait du bateau pour les escales, pour crapahuter et s'imprégner du milieu. Elle aime accompagner les balades contemplatives et partager les surprises qu'elles réservent. Elle attache de l'importance au confort et à la qualité de vie à bord.



# KEKILISTRION



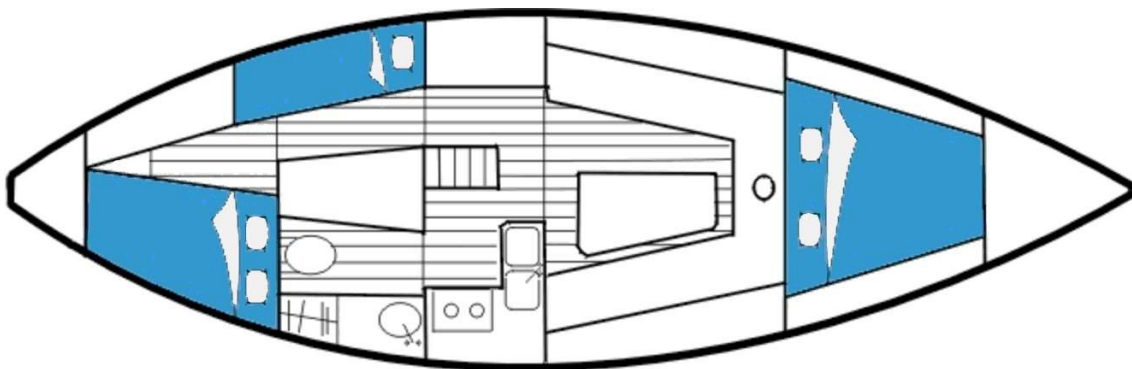
**Cotre de 12 m.** De 1982, rénové en 95. Plan Atkins. Voilure au près 100 m<sup>2</sup>. Vitesse au moteur 6 n. Déplacement 12 t. Tirant d'eau 1,9 m. Eau 450 l. Gasoil 550 l.

**Navigation:** Radar / Fax météo / GPS / Pilote auto. / Régulateur.

**Communication:** VHF fixe et portable / BLU.

**Loisirs:** K7 / CD / Bibliothèque.

**2 cabines:** 2 x 1 ou 1 x 2 / 1 x 2 + 1 petite simple. 1 SdB. 1 douche.



## Olivier PAUFFIN («Popof»)

Né en 1955. Olivier navigue sur son bateau depuis 1982: Méditerranée, Afrique occidentale, Afrique équatoriale, traversée de l'Atlantique Sud en solitaire, grandes croisières sur les côtes atlantiques de l'Amérique du Sud, nombreuses expéditions au cap Horn, dans les canaux de Patagonie et en Antarctique.

Langues parlées : Français - Anglais – Espagnol.