



# Polar Pioneer



Ce bateau polaire a été construit en Finlande en 1985 pour le compte de l'Institut Arctique et Antarctique Russe, puis transformé en 2001 par " Aurora Expeditions " pour les croisières-expéditions.

D'une longueur de 66 mètres et 13 mètres de largeur, ce bateau polaire a un faible tirant d'eau, de 3,5 mètres, qui permet d'excellentes navigations côtières, et une vitesse de 10 à 12 nœuds.

La passerelle est ouverte à tous. L'équipage et le commandant sont russes. Deux chefs, un Australien et un Français s'occupent de la cuisine.

Le bateau est équipé de 5 zodiacs munis de moteurs de 40CV pour les excursions et débarquements.

Toutes les cabines sont extérieures :

- Les cabines luxe et la suite disposent de fenêtres, d'un sofa convertible et d'un lit double, un salon, une télévision, WC/douche privés. Vue sur tribord, bâbord ou/et avant.
- Les cabines des ponts 4 disposent de fenêtres et de lits bas ou de 2 couchettes superposées, WC/douche privés.
- Les cabines du pont 3 disposent d'un hublot, de lits bas et d'un lavabo. Les WC et les douches sont proches sur le palier.

